

Auto Bild testi extra

Auto Bild
SUOMI

Sanoma
MAGAZINES

Numero 1/2010 · Eripainos

testi extra

Kestotestit · Vertailut · Vinkit

100 000 km kestopestissä

Kia Cee'd 1.6 CRDi



Kestotesti
Malli: KIA CEE'D 1.6 CRDI
Rekisteritunnus: F-PR 107

Takuulle katetta

Kia Cee'd on huomiota herättämätön kompaktiauto, jolle valmistaja lupaa poikkeuksellisen pitkän seitsemän vuoden takuun. 100 000 kilometrin kestotestimme osoitti, ettei se ole pelkkä markkinointikikka.

Seitsemän vuotta on pitkä aika. Siinä ajassa lapset kasvavat kaukalossa kannettavasta kouluikäisiksi. Seitsemän vuotta jättää jälkensä niin ihmisiin kuin autoihinkin. Kia luottaa luovasti Cee'd-mallinsa moottoriin, kun se antaa sille seitsemän vuoden takuun.

Tämä antelias lupaus herätti epäilyjä, kun Cee'd 1.6 CRDi EX aloitti 100 000 kilometrin kestotestin. Oli mielenkiintoista selvittää, kuinka hyvin se todella sietää maratonajon kuluttavaa vaikeutusta.

Cee'd tuli testimme ylellisenä muunnoksena, joka sisältää alumiinivanteet, automaattisen ilmastoinnin ja vakionopeussäätimen. Moottorina on nykyaikainen yhteispaineruiskutuksella varus-

tettu 1,6 litran diesel, jollaista VW tarjoaa vasta nyt. Lisävarusteiksi valitsimme muun muassa pysäköintivaroittimen, lasinpyyhkimien sadetunnistimen ja navigointilaitteiston. Tällaisenaan auton hinta kohoisi selvästi perustason yläpuolelle.

Kooltaan ja mallitarjonnaltaan Cee'd vastaa VW Golfia. Testatun viisivuotisen lisäksi on tarjolla kolmiomainen ja farmari. Muotoilu ei varsinaisesti kerää katseita, mutta toisaalta tummansinisellä metallivärillä maalattu kestotestiautomme ei herättänyt kielteistä huomiota.

Arkkikäytössä Cee'd alkoi kerätä heti sympatiaa. Tilat ovat runsaat, vain harvoissa kompaktiautoissa on yhtä väljää takapenkillä. Tava-



Ajopäiväkirjassa myönteiset kommentit ovat enemmistönä.

ratila (340–1300 l) ei ole luokkansa suurimpia, mutta se ei heikennä merkittävästi auton sopivuutta matkailuun. Yksi testaajista totesi 3000 kilometrin kohdalla, että säilytystilat lokeroineen ja tavarasäilytysosastoineen ovat todella monipuoliset. Hän piti autoa ”yllättävän hyvin pitkille matkoille kelpaavana”.

Kian hallinta ei aiheuta stressiä kenellekään, sillä kytkimet ja säätimet ovat suurimmaksi osak-

si selkeäkäyttöisiä. Tarvitsee vain astua sisään, säätää istuin ja lähteä liikkeelle. Mittareiden ja näyttöjen väriltään yhtenäinen yövalaistus antaa rauhoittavan vaikutelman. Jotkin testaajat pitivät Kian sisätilan materiaaleja hieman vaatimattomina, mutta laadusta ei ole epäilystäkään. Mikään ei kolise eikä natisse.

Vain muutamit pikkuasiat häiritsevät. Etupuolen kattopilarit ja leveät C-pilarit, jotka estävät näkyvyyttä pysäköitäessä. Ovien tuulihatat sallivat ovien sulkeutumisen turhan helposti. Etuistuimien tyyntynyt ovat kookkaille liian lyhyet, toiset taas toivoivat mukavampia pehmusteita. Kangas-nahkaverhoilu kesti hyvin testin. Vain selkänöjan saumoissa näkyi pientä kulumista.



Cee'd kotiseutumuseo Hüslin edessä Grafenhausenissa. Museo on tunnettu suosituista saksalaisesta tv-sarjasta Schwarzwaldlinik, jota on esitetty Suomessa nimellä Vuoristosairaala.



Auto on kestotestin jäljiltä huippukunnossa. Alusta toimii huonoillakin teillä. Istuintyytynyt ovat lyhyet, eivätkä ne tue parhaalla mahdollisella tavalla. Verhoilu on kestävä.



Kia tarvitsi ulkopuolista apua vain vesistöjen ylitykseen, muuten se toimi luotettavasti kuin sveitsiläinen kello. Sisätilat säilyivät hyvinä 100 000 kilometrin ajossa. Kojetaulu on helppokäyttöinen.



Vain muutamia piileviä heikkouksia

■ Cee'd on luotettavuudeltaan parhaita Auto Bildin kestopestiautoista. Oli mielenkiintoista tutkia, millaisia jälkiä vaihteleva käyttö oli jättänyt siihen. Jotain todellakin löytyi. DEKRAn asiantuntija kiinnitti huomionsa jo ensimmäisessä silmämääräisessä tarkastuksessa rumiin

ruskeisiin laikkuihin takaovissa. Saumojen kohdalla on ruostetta, samoin oikean takaoven ikkunankehyksessä. Ruostepilkut ovat kyllä pieniä, mutta ne saattavat kasvaa nopeastikin. Myös tutkittaessa onteloita endoskoopilla heräsi epäily, onko korroosiosuojaus ajan mittaan



Endoskoopin avulla voidaan paljastaa myös piilossa olevat valmistuksen puutteet esimerkiksi takaluukun, pitkittäispalkin tai kynnyksoteloiden sisältä. Cee'dissä suojavaha on levitetty epätasaisesti lähes kaikissa onteloissa.

riittävä. Suojavaha näyttää summassa suihkutelulta: toisissa paikoissa sitä on paksu kerros ja toisissa ohut, mutta todella kriittisistä kohdista se useimmiten puuttuu kokonaan. Myös Kia on ollut samaa mieltä, ja suojauskäsittelyä on parannettu tsekkiläisessä Zlinan tehtaassa, jossa Cee'diä on valmistettu vuodesta 2006 alkaen.

Pakoputkisto, vaihteisto ja moottori ovat hyvässä kunnossa. Sylinterien pinnolla on tosin lieviä likaurteita. Lisäksi imuventtiileissä on harmittomia ruostekerrostumuja. Vaihteiston hammasratat ja synkronointirenkaat kiiltelevät vahingoittumattomina avaamisen jälkeen. Pakosarjassa yhden sylinterin tiiviste on kuitenkin siinä kunnossa, että tarve korjaukseen on lähentymässä.



Moottorin purkamisen jälkeen sen osat mitataan.



TÄMÄ HERÄTTI HUOMIOTA



Yhteispaineruiskutuksen ruiskutus-suuttimet toimivat moitteetta ja ovat myös ulkoisesti virheettömiä.



Monessa tapauksessa suuri osa ruosteenestovahasta oli osunut suojattavan kohdan viereen.



Pyörännapa näyttää harvoin näin puhtaalta kahden suolatulla teillä ajetun talven jälkeen. Huolto on toiminut hyvin.



Pakosarjan ja sylinterinkannen välinen tiiviste ei olisi kestänyt enää pitkään.

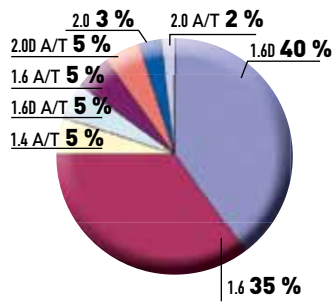


Oven verhoiluun takaa löytyi ruostetta saranoiden reunoista ja ikkunan ohjaimista.



Cee'diä moitittiin mitäänsanomattomasta ulkoasusta, mutta auto toimi kestopitestissä ehdottoman luotettavasti.

Moottorivalikoima Suomessa 2008



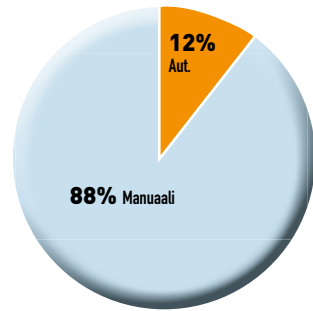
VARAOSAHINNOJA

Laturi	399 e
Starttimoottori	455 e
Vesipumppu	139 e
Takimmainen äänenvaimennin	453 e
Etuokasuojat (maalaaamaton)	197 e

KÄYTTÖMAKSUT

Malliston CO ₂ -päästöt	115-178 g/km
Käyttömaksu	54,75 e
Käyttövoimavero	440,19 e

Vaihteistojakauma Suomessa 2008



Ajan kuluessa Kia jakoi hieman toimituksen mielipiteitä. Urheilullisuudesta pitävät moittivat ”kulmikasta ohjaustuntumaa” tai alimpien vaihteiden takertelevaa vaihteensirtoa. Kehumista oli kuitenkin enemmän. Eräsikin koeajaja pohti ajopäiväkirjassa, löytäkö hän autosta mitään merkittävää puutetta.

Pieni dieselmoottori käy pitkillä matkoilla sivistyneesti, ja se tuntuu yläkierroksillakin eloisalta. Alustan ominaisuudet ovat onnistuneesti pehmeän ja jäykän välillä, eikä ajotuntuma muutu epävarmaksi suurillakaan nopeuksilla.

Kuudetta vaihdetta jäämme kaipaamaan vain tankatessa. CRDi kulutti keskimäärin 6,8 litraa. Tosin myös runsaan viiden litran kulutusarvot olivat mahdollisia.

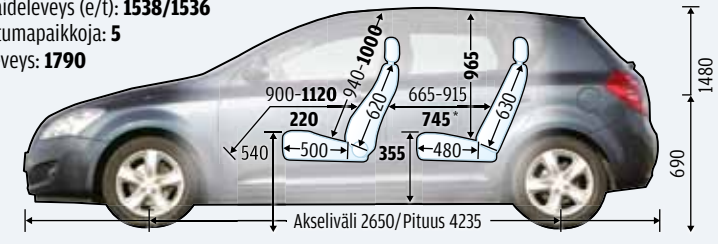
Harvat ärsyttävät kohdat keskittyivät tilattuihin lisävarusteisiin. Esimerkiksi automaattinen ilmastointi vaati tarpeettoman usein puuttumista säätöasetuksiin, ja navigointilaitteisto on hieman sekava. Sen näyttö on liian pieni ja tiedotukset liian suuria – parempi olisi päinvastoin.

Kian huomiota herättämättömyys alkoi vähitellen vihättää sen käyttäjiä. Autosta todettiin, että vaikka se ei ole luonteeltaan erityisen omaperäinen, laadussa ei ole moittimista, ja Cee'd on kaikkiaan hyvin tehty.

Kuten korjausraportista näkyy, kestopestissä ei ollut paljon tapahtumia. Matkamittarin näyttöä 77 391 kilometriä oli vaihdettava lasinpyyhkimet ja yksi polttimo. Neljännessä määräaikaishuollossa (83 135 km) uusittiin jarrupalat ja -levyt. Siinä kaikki.

MITAT millimetreinä

Sisäleveys (e/t): **1490/1480**
 Raideleveys (e/t): **1538/1536**
 Istumapaikkoja: **5**
 Leveys: **1790**



* Etujalkatila säädetty 1,0 metriksi

	MITTAUSTULOKSET	TESTIN ALUSSA	TESTIN LOPUSSA
Kiihtyvyys	0-50 km/h	3,6 s	3,5 s
	0-100 km/h	11,1 s	11,1 s
	0-130 km/h	19,4 s	19,7 s
Sitkeys	60-100 km/h	8,7 s (4. vaihde)	8,7 s (4. vaihde)
	80-120 km/h	13,5 s (5. vaihde)	13,4 s (5. vaihde)
Jarrutusmatka	100-0 km/h kylmä	39,2 m	37,0 m
	100-0 km/h lämmin	39,4 m	37,8 m
Sisämelu	50 km/h	60 dB (A)	60 dB (A)
	100 km/h	68 dB (A)	69 dB (A)
	130 km/h	72 dB (A)	72 dB (A)
Testikulutus- CO₂ (testireitti)		6,4 l - 170 g/km	5,6 l - 149 g/km
Teho (testin lopussa)*		86,7 kW (118 hv)	
Päästöt (testin lopussa)*		NO ₂ 0,212/CH+NO _x 0,269/CO 0,448/CO ₂ 136/Partikkelit 0,001**	

* mittaukset tehtiin DEKRA Technology Centerissä Klettwitzissä ** kaikki päästöarvot g/km

Ainoa epämiellyttävä yllätys odotti testin lopussa. Kun auto purettiin kestopestiemme tapaan viimeistä ruuvia myöten, löysimme pieniä ruostepisteitä ovien saumoista ja takaikkunoiden ohjauskiskoista. Ne voisivat kasvaa seitsemän vuoden aikana suu-

remmaksi ongelmaksi – mutta takuun johdosta vain valmistajalle. Se on Kian ainoa kauneusvirhe. Kokonaisuutena auto sijoittui kaikkien kestopestattujen joukossa kärkipäähän. Seitsemän vuoden takuun takia Kia vaikuttaa olevan varma hankinta.

TEKNISET TIEDOT

Moottori	R4, turbodiesel
Venttiilit/nokka-akselit	4 per sylinteri/2
Iskutilavuus/jakopää	1582 cm ³ /ketju
Teho kW (hv)/r/min	85 (115)/4000
Vääntömomentti Nm/r/min	255/1900
Huippunopeus	188 km/h
Pakokaasunormi - CO ₂	Euro 4 - 188 g/km
Vaihteisto/vetotapa	viisivaiht./etuveto
Polttoainetankin til./poltt.tyyppi	53 l/diesel
Tavaratila	340/1300 l
Omamassa/kantavuus	1376/444 kg
Peräv.massa jarruin/jarruitta	1400/500 kg

KÄYTTÖKUSTANNUKSET SAKSASSA

Polttoainekulut/100 884 km	
6817,98 litraa diesel (= 6,8 l/100 km)	7636,15 e
Moottoriöljyn lisäys 1,5 litraa	30,00 e
Huoltokulut (sis. öljynvaihdon)	
20 000 km	235,47 e
40 000 km	264,70 e
60 000 km	308,53 e
80 000 km	324,04 e
100 000 km	273,06 e
Rengaskulut (sis. asennuksen)	
2 kesärengassarjaa 205/55 R 16 V Michelin Energy	816 e
Talvirengassarjaa 205/55 R 16 V Michelin Pilot Alpin	678 e
Kokonaiskustannukset Saksassa / 2 vuotta	
Kulut/100 884 km	15 201,66 e
Kulut/km	0,15 e

KORJAUKSET

62 742 km Huollon yhteydessä viallinen tuhkakupin mekanismi vaihdettu	Takuu	83 135 km Huollon yhteydessä uusittu etujarrulevyt ja -palat	368,44 e
77 391 km Vasemman ajovalon polttimo vaihdettu	14,52 e	97 470 km Virta-avain uusittu murtuneen kielen takia	Takuu



Leveys 1,02 m
 Pienin syvyys 0,75 m
 Suurin syvyys 1,44 m

Kun kahteen osaan jaettu takapenkki käännetään, tavaratilaan syntyy täysin tasainen pohja. Volkswagen ei ole vielä pystynyt näin hyvään toteutukseen.

Käyttäjien kommentit

Antti Tuurala, Helsinki
 2007 Cee'd HB 1.6 manuaali
 Ajettu: 32 000 km

Miltä auto on tuntunut käytössä?

- Olen tykännyt. Mielestäni 1,6-litraisella bensiinimotokilla Cee'd on ihan mukava ajaa moottoritielläkin. Autossa on pirun hyvät penkit ja siitä näkee joka suuntaan kunnolla. Tilaa on riittävästi. Ainoa vain, että moottoritienopeuksissa manuaalivaihteinen 1,6-litrainen kaipaasi kuudetta vaihdetta, koska kierrokset alkavat kohota sen verran korkeiksi. Mutta: ei muuta kuin bensaa tankkiin ja kovaa ajoa!

Onko ilmennyt vikoja tai häiriöitä?

- Mitään todellisia vikoja ei ole esiintynyt. Ainoa, joka korjattiin aikoinaan takuuna, oli ilmastoiltilaite, jonka lämpötilanäyttö ei pitänyt paikkaansa. Esimerkiksi kesällä oli asetettava 18 astetta, jos halusi saada viileämpää. Kyseessä oli tyyppivika.



Raimo Räsänen, Vantaa
 2008 Cee'd 1.6 CRDi Wagon
 automaatti
 Ajettu: 50 000 km

Miltä auto on tuntunut käytössä?

- Olen ihan oikeasti tyytyväinen tähän autoon! Se on toiminut hyvin ja on kiva ajaa. Voin suositella tätä muillekin.

Onko ilmennyt vikoja?

- Ei kerta kaikkiaan minkäänlaisia, eikä huollossakaan ole mitään ylimääräisiä joutunut tekemään.

Kian kommentit

Epätasainen suojavaha onteloissa
 Cee'din valmistusmenetelmää on parannettu selvästi etenkin ruostesuojauksen osalta. Testiautossa todetut ilmiöt eivät ole enää mahdollisia.

Saumojen ruostuminen takaovissa
 Myös tämä ongelma on saatu pois tuotantoa muuttamalla. Merkkikorjaamo auttaa niitä asiakkaita, joiden autossa on tapahtunut vastaavaa ruostumista.



Molempien takaovien ikkunoiden ohjauskiskoissa oli ruostetta.

YHTEENVETO **Pitää, minkä lupaa**

Kian antamat lupaukset kestävyyydestä eivät ole katteettomia. Cee'd selvitti 100 000 kilometrin matkan erittäin huomiota herättämättömästi. Se on tässä suhteessa parhaita kaikkien kestopestautojemme joukossa. Kia Cee'd on luotettava ja ajossa sivistynyt sekä mukava. Mikään siinä ei ole halpaa, ei edes hinta.



Herkästi reagoiva ajonvakautus rauhoittaa kriittiset tilanteet jo alkuunsa.

MAAILMAN JOHTAVAT ASiantuntijat ovat yhtä mieltä: 7 VUODEN TAKUU ON EHDOTTOMASTI PIDEMPI KUIN 2 VUODEN.

Ilman poikkeuksellisen korkeaa älykkyydosamäärääkin voi helposti päätellä, että Kian 7 vuoden takuu on pidempi kuin tavalliset 2 tai 3 vuoden mittaiset autotakuut. Ja tarkemmin ajatellen kyseessä ei ole ainoastaan Euroopan pisin, vaan myös paras takuu. Sillä vain Kia luottaa autojensa laatuun niin paljon, että myöntää 7 vuoden pituisen, puskurista puskuriin ulottuvan valmistajan takuun koko mallistolleen.

Omistajan vaihtuessa auton takuu säilyy, mikä varmistaa hyvän jälleenmyyntiarvon.

Uusi 7 vuoden Kia-takuu*. Koska pitkä takuu on parempi kuin lyhyt.



kiamotors.fi



*Euroopassa myytävien Kia-mallien takuu on 7 vuotta tai 150 000 km, kolme ensimmäistä vuotta ilman kilometrirajaa.

Delta

www.delta.fi • ESPOO, Niittykumpu 0207 408 801 • FORSSA 0207 408 671 • HELSINKI, Herttoniemi 0207 408 511 • HELSINKI, Konala 0207 408 501 • HYVINKÄÄ 0207 408 531 • HÄMEENLINNA 0207 408 591 • IISALMI 0207 408 941 • IMATRA 0207 408 701 • JOENSUU 0207 408 861 • JYVÄSKYLÄ 0207 408 741 • JÄRVENPÄÄ 0207 408 541 • KAJAANI 0207 408 951 • KEMINMAA 0207 408 901 • KOTKA 0207 408 711 • KOUVOLA 0207 408 721 • KUOPIO 0207 408 962 • LAHTI 0207 408 751 • LAPPEENRANTA 0207 408 731 • OULU 0207 408 601 • PORI 0207 408 571 • RAUMA 0207 408 691 • ROVANIEMI 0207 408 921 • SALO 0207 408 611 • SEINÄJOKI 0207 408 621 • TAMPERE 0207 408 631 • TURKU 0207 408 641 • **Kuluttajasuojain hintatieto:** soittajahinta kaikkiin 0207-alkuisiin numeroihimme on lankapuhelimesta 3,2 snt/puhelu + 8,21 snt/min (alv 22 %) ja matkapuhelimesta 19 snt/min (alv 22 %).

Delta Huoltoturva

Ota autosi kokonaiskulut hallintaan – Delta Huoltoturva on huolenpitosopimus, joka kattaa autosi huoltokustannukset kiinteällä kuukausimaksulla, esim. Kia cee'd 1.6 ISG EcoDynamics alk. 31,50 €/kk, (3 v / 60 000 km).