

Tässä lisäliitteessä opastetaan elektronisesti ohjatun Fiat  Dualogic -käsivaihteiston käyttöä.

Käyttääksesi vaihteistoa oikealla tavalla sinun tulee lukea tämä lisäliite huolellisesti läpi. Tällöin ymmärrät toimintojen virheettömän ja oikeaoppisen käyttötavan.

Saadaksesi lisätietoa muista ominaisuuksista tutustu mukana toimitettuun käyttöohjekirjaan.

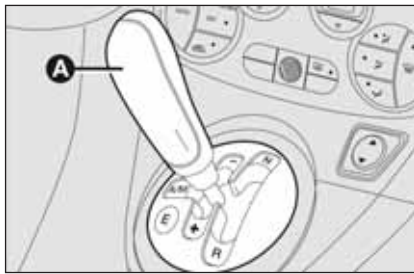
SISÄLLYS

DUALOGIC -VAIHEISTO.....	2
VAROITUSVALOT JA VIESTIT	5
AUTON HINAAMINEN	7
SULAKKEEN VAIHTAMINEN	7
HUOLTO-OHJELMA.....	7
NESTEMÄÄRIEN TARKASTAMINEN	7
ILMANSUODATIN	7
MOOTTORIN TYYPPIKOODIT - KORIN MALLIKOODIT	8
SUORITUSKYKY	8
VOIMANSIIRTO	8
MASSAT	9
TILAVUUDET	9
CO ₂ -PÄÄSTÖT	9
POLTTOAINEEN KULUTUS	10

DUALOGIC-VAIhteisto

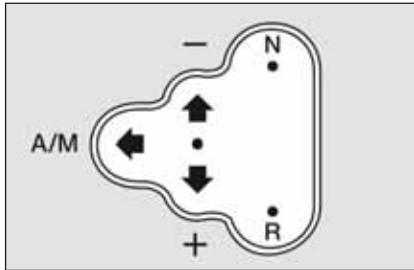
Auto on varustettu elektronisesti ohjattuna Dualogic -käsivaihteistolla, jota voidaan käyttää kahdessa toimintatilassa: **MANUAL** ja **AUTO**.

Vaihteisto sisältää perinteisen käsivaihteiston, johon on liitetty elektronisesti ohjattu elektrohydraulilaitte, joka ohjaa kytkintä ja vaihtaa vaihteita automaattisesti.



kuva 1

F0S0234m



kuva 2

F0S0235m

KÄYNNISTÄMINEN

MANUAL -TOIMINTATILA

TÄRKEÄÄ! Käyttääksesi järjestelmää virheettömästi paina polkimia ainoastaan oikealla jalallasi.

- Paina jarrupoljinta.
- Käynnistä moottori.
- Siirrä vaihdevipua **A (kuva 1)+** merkkiä kohti kytkeäksesi ykkösvaihteen (jos kytkeminen suoritetaan **N-** tai **R-**asennosta, riittää että vaihdevipu siirretään keskiasentoon) tai **R-**asentoon kytkeäksesi peruutusvaihteen.
- Vapauta jarrupoljin ja paina rauhallisesti kaasupoljinta.
- Ajon aikana siirrä vaihdevipua **A** kohti **+** merkkiä kytkeäksesi suuremman vaihteen tai kohti **-** merkkiä kytkeäksesi pienemmän vaihteen.

AUTOMAATTITILA

TÄRKEÄÄ! Käyttääksesi järjestelmää virheettömästi paina polkimia ainoastaan oikealla jalallasi.

- Paina jarrupoljinta.
- Käynnistä moottori.
- Työnnä vaihdevipu **A (kuva 1) A/M**-asentoon kytkeäksesi automaattitilan tai **R-**asentoon kytkeäksesi peruutusvaihteen.
- Vapauta jarrupoljin ja paina rauhallisesti kaasupoljinta.

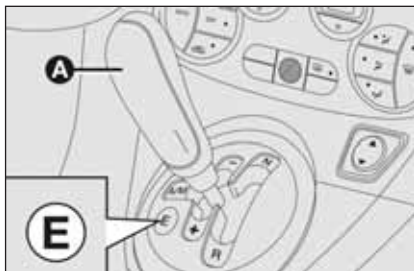
TOIMINTATILAT

Vaihteisto voi toimia kahdessa eri toimintatilassa:

- Ensimmäinen toimintatila on käsivaihteisto (**MANUAL**), jossa kuljettaja päättää itse, milloin vaihtaminen suoritetaan.
- Toinen on täysin automaattinen (**AUTO**), jossa järjestelmä päättää, milloin vaihdetaan. I.2 -moottorisissa malleissa polttoainenkulutusta pienentävää **ECO**-toimintoa (Economy) voidaan käyttää tässä tilassa. Kytkeäksesi tämän toiminnon päälle paina näppäintä **E (kuva 3)**, joka sijaitsee vaihdevivun lähetyillä.

I.4 -moottorisissa malleissa voidaan käyttää **SPORT** -toimintoa, joka puuttuu vaihteiden vaihtoihin, moottorin ohjausyksikön toimintaan ja ohjauksen jäykkyyteen luoden urheilullisemman asetuksen. Kytkeäksesi tämän toiminnon päälle paina näppäintä **D (kuva 3a)**, joka sijaitsee kojelaudassa.

Vaihteen ja toimintatilan (**MANUAL** tai **AUTO**) valinta tehdään keskikonsolissa olevalla hallintavivulla **A (kuva 1)**.



kuva 3 - I.2 -mallit

F0S0236m



kuva 3a - I.4 -mallit

F0S0153m

VAIhDEVIPU

Kojelaudassa sijaitseva vaihdevipu **A** on toiminnaltaan palautuva ja moniasentoinen. Siinä on kolme pysyvää ja kolme palautuvaa asentoa.

Kolme pysyvää asentoa ovat vapaa- (**N**), peruutus- (**R**) ja palautuvien asentojen (**+**) ja (**-**) välissä oleva keskiasento.

Palautuvia asentoja ovat (**+**) asento, jolla pyydetään suuremman vaihteen vaihtoa, (**-**) asento, jolla pyydetään vastaavasti vaihtoa pienemmälle sekä automaattisen toimintatilan pyyntö (**A/M**). Kun vaihdevipu vapautetaan palautuvasta asennosta, se palaa takaisin keskiasentoon.

Järjestelmä palaa manuaalitilaan, kun vaihdevipua siirretään takaisin **A/M**-asentoon.

Kun auto on pysähtynyt ja avain poistettuna, vaihdevipua voidaan siirtää riippumatta siitä painetaanko jarrupoljinta vai ei. Järjestelmä ei suorita vaihdevivun siirron seurauksena minkäänlaisia toimintoja, vaan vaihteistossa säilyy vaihde, joka oli kytketty ennen avaimen poistamista.

TÄRKEÄÄ! Kun moottori on käynnissä, ristiriidat vaihdevivun asennon ja kytketyn vaihteen välillä ilmoitetaan summeriäänellä niin kauan, kunnes asia korjaantuu.

KÄSIVAIHTEISTON KÄYTTÖ (MANUAL)

Tässä toimintatilassa kuljettaja on vastuussa sopivimman vaihteen valinnasta auton käyttöolosuhteiden mukaisesti.

Toimi seuraavasti vaihtaaksesi vaihdetta:

- Siirrä vaihdevipua (+) asentoa kohti vaihtaaksesi suuremman vaihteen.

tai

- Siirrä vaihdevipua (-) asentoa kohti vaihtaaksesi pienemmän vaihteen.

Jos vaihteen vaihto voi vaikuttaa haitallisesti moottorin tai vaihteiston toimintaan, järjestelmä ei salli vaihteen vaihtoa. Kuitenkin jos moottori käy lähes tyhjäkäynnillä (esim. hidastettaessa), järjestelmä vaihtaa automaattisesti pienemmälle.

Näissä tapauksissa järjestelmä varoittaa kuljettajaa merkkiäänellä, että vaihteiden vaihtoa ei voida suorittaa.



Vältä pitämästä kiinni vaihdevivusta, jos et aio vaihtaa vaihdetta tai muuttaa toimintatilaa (tilojen Auto / Manual välillä).

OHJAUSPYÖRÄN SÄÄTIMIT (mikäli varusteena) (kuva 4)

Joissain malleissa vaihdot voidaan suorittaa sekventiaalisesti käyttämällä (lisävarusteisia) ohjauspyörän säätimiä.

Käyttääksesi ohjauspyörän säätimiä vaihdevivun tulisi olla keskiasennossa + ja - asentojen välissä.

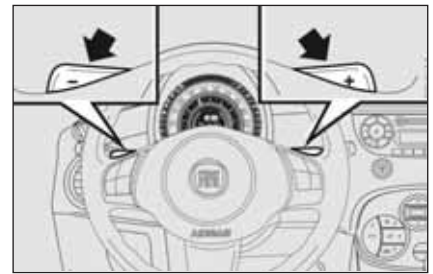
- Ohjauspyörän + vivun siirtäminen: suuremman vaihteen kytkeytyminen.

- Ohjauspyörän - vivun siirtäminen: pienemmän vaihteen kytkeytyminen.

Pienemmän (tai suuremman) vaihteen kytkeytyminen sallitaan ainoastaan, jos moottorin käyntinopeus on sopiva.

AUTOMAATTIVAIHTEISTON KÄYTTÄMINEN (AUTO)

Kytkeäksesi automaattisen toimintatilan (AUTO) päälle / pois päältä siirrä vipua A asentoa A/M kohti; kytkeytyminen ilmoitetaan näytön tekstinä "AUTO", jonka perässä on kytketyn vaihteen numero (kuva 5a-5b). AUTO-toimintatilassa järjestelmä vaihtaa vaihteen auton nopeuden, moottorin käyntinopeuden ja kaasupolkimen painamisnopeuden mukaan. Vaihteenvaihtoa voidaan pyytää vaihdevivulla, kuitenkin poistumatta tästä toimintatilasta: tämä toiminto, jota kutsutaan "vaihteen ehdottamiseksi", keskeyttää automaattivaihteiston toimintatilan ajaksi, joka vaaditaan käyttäjän pyytämän vaihteen kytkemiseksi.



kuva 4

F0S0260m



kuva 5a

F0S0230m



kuva 5b

F0S0231m

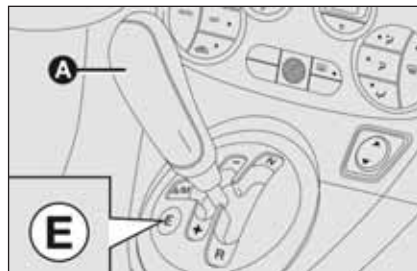
Automaattinen toiminta (AUTO - ECO) (I.2 -moottoriset mallit)

ECO-toiminto voidaan kytkeä ainoastaan silloin, kun automaattitila on kytketty.

ECO-toiminto kytketään päälle painamalla näppäintä E (kuva 6), joka sijaitsee vaihdevivun läheisyydessä. Tämän toiminnon kytkemisen jälkeen näytöllä näkyy kytketty vaihte, teksti AUTO ja kirjain E.

ECO-toiminto kytkee järjestelmän valitsemaan sopivimman vaihteen auton nopeuden, moottorin käyntinopeuden ja jarrupolkimen painamisnopeuden mukaan polttoainetalouden ollessa päätavoite.

Tarvittaessa (esim. ohitettaessa) järjestelmä vaihtaa pienemmän vaihteen, jotta mahdollistettaisiin riittävä voima ja vääntö kuljettajan suorittamaan kiihdytykseen (nä-mä kaikki tapahtuvat automaattitilassa riippumatta, onko ECO-toiminto kytketty päälle).



kuva 6 - I.2 -mallit

F0S0236m



kuva 7 - I.4 -mallit

F0S0153m

Käsvaihteinen toiminta (SPORT) (I.4 -moottoriset mallit)

SPORT-toiminto kytketään päälle painamalla kojelaudassa sijaitsevaa näppäintä D (kuva 7). Tämän toiminnon kytkemisen jälkeen näyttö näyttää kytketyn vaihteen ja kirjaimen S.

Tarvittaessa (esim. ohitettaessa) järjestelmä vaihtaa pienemmän vaihteen, jotta mahdollistettaisiin riittävä voima ja vääntö kuljettajan suorittamaan kiihdytykseen (nä-mä kaikki tapahtuvat automaattitilassa riippumatta, onko ECO/SPORT-toiminto kytketty päälle). Tällöin moottorin käyntinopeus ja teho kasvavat nopeasti ja ECO/SPORT-toiminto kytketty tilapäisesti pois päältä. Toiminto kuitenkin palaa automaattisesti toimintaan heti, kun aikaisemmat käyttöolosuhteet jälleen valitsevat.

NÄYTÖLLÄ OLEVAT TIEDOT

Kun virta-avain käännetään **MAR**-asentoon, noin sekunnin jälkeen säädettävällä monitoiminäytöllä näkyy kytketty vaihde ja viimeisin käytetty toimintatila (**AUTO** tai **MANUAL**).

N = vapaa

1 = ensimmäinen vaihde

2 = toinen vaihde

3 = kolmas vaihde

4 = neljäs vaihde

5 = viides vaihde

R = peruutusvaihde

Jos **ECO**-toimintoa käytetään, näytölle ilmestyy kytketyn vaihteen viereen kirjain **E** (Economy) (kuva 8-9).

Jos **SPORT**-toimintoa käytetään, näytölle ilmestyy kytketyn vaihteen viereen kirjain **S** (Sport) (kuva 8-9).

TÄRKEÄÄ! Jos näyttö ei näytä kytkettyä vaihdetta 10 sekunnin jälkeen virta-avaimen kääntämisestä **MAR**-asentoon, käännä virta-avain **STOP**-asentoon, odota että näyttö sammuu ja toista sitten toiminta. Jos toiminta ei palaudu, käänny **Fiat-huollon** puoleen.



kuva 8

F0S0232m



kuva 9

F0S0233m

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

Järjestelmä sallii moottorin käynnistämisen vaihde kytkettynä ja myös sen ollessa vapaalla (**N**). Jarrupolkimen on aina oltava ensin painettuna.

On suositeltua siirtää vaihdevipu vapaalle (**N**) ennen moottorin käynnistämistä.

Käynnistämisen jälkeen:

- Vaihteisto kytkeytyy automaattisesti vapaalle (**N**).
- Vaihdevipu pysyy samassa asennossa kuin se oli moottorin viime sammutuksen yhteydessä.
- Näytöllä näkyy kirjain (**N**), ja kun jarrupoljin vapautetaan, merkkiäni ilmaisee mahdolliset ristiriidat vaihdevipun asennon ja kytketyn vaihteen välillä.
- Vaihteet, jotka voidaan kytkeä ovat: 1-, 2- ja peruutusvaihde (**R**).

TÄRKEÄÄ! Jos moottori yritetään käynnistää vaihteiston ollessa muussa kuin **N**-asennossa jarrupoljin vapautettuna, näytöllä näkyy aiheeseen liittyvä viesti (ks. kappale "Varoitusvalot ja viestit"). Tässä tapauksessa toista käynnistystoimenpide painamalla jarrupoljinta.

TÄRKEÄÄ! Jos käynnistys suoritetaan välillisellä vaihteistolla, suorita "viivästetty käynnistys"-toimenpide (katso aiheeseen liittyvät viestit): pidä virta-avainta **AVV**-asennossa jarrupoljin painettuna ainakin 7 sekuntia, jonka jälkeen moottori käynnistyy. Järjestelmä pysyy vikasietotilassa (3-vaihde suurin sallittu vaihde, automaattitila ei ole saatavilla). Jos moottori ei käynnisty, ota yhteys **Fiat-huoltoon**.

TÄRKEÄÄ! Kun kuljettajan ovi avataan, järjestelmä kytkee hydraulijärjestelmän päälle valmistautuakseen moottorin myöhemmälle käynnistykselle.



VAROITUS

Jos moottori ei käynnisty vaihde kytkettynä, vaihteisto kytkeytyy automaattisesti vapaalle, jolloin summeriäni varoittaa näin mahdollisesti syntyvän vaaratilanteen varalta.

LIIKKEELLE LÄHTEMINEN

Liikkeelle lähteminen on sallittua 1-, 2- (suositeltua liukkailla tiepinnoilla) tai peruutusvaihteella (**R**).

Kytkeäksesi 1-vaihteen

- Paina jarrupoljinta.
- Kun vaihdevipu on asennossa (**N**) tai (**R**), siirrä se keskiasentoon.

- Jos vaihdevipu on jo valmiiksi keskiasennossa, siirrä sitä kohti (+) asentoa.
- Vapauta jarrupoljin ja paina rauhallisesti kaasupoljinta (jos poljin painetaan nopeasti pohjaan ASR-toiminnon ollessa pois päältä, mikäli varusteena, auto kiihtyy hyvin nopeasti).

1- tai 2-vaihde voidaan kytkeä vaihdevivun ollessa keskiasennossa ja jarrupolkimen painettuna käyttäen ohjauspyörän takana olevaa vipua (+) (mikäli varusteena).

Mäkilähdöissä keskijyrkissä mäissä on suositeltua käyttää seisontajarrua.

Kytkeäksesi 2-vaihteen

- Paina jarrupoljinta.
- Kun vaihdevipu on asennossa (**N**) tai (**R**), siirrä se keskiasentoon ja sitten eteenpäin (+).
- Jos vaihdevipu on jo valmiiksi keskiasennossa, siirrä sitä kahdesti kohti (+) asentoa.
- Vapauta jarrupoljin ja paina rauhallisesti kaasupoljinta.

1- tai 2-vaihde voidaan kytkeä vaihdevivun ollessa keskiasennossa ja jarrupolkimen painettuna käyttäen ohjauspyörän takana olevaa vipua (+) (mikäli varusteena). Mäkilähdöissä keskijyrkissä mäissä on suositeltua käyttää seisontajarrua.

Kytkeäksesi peruutusvaihteen (**R**)

- Paina jarrupoljinta (auton ollessa täysin paikallaan).

TÄRKEÄÄ! Jos auto on liikkeessä, vaihteenvaihtopyyntö hyväksytään ja suoritetaan auton nopeuden ollessa alle 3 km/h 1,5 sekunnin sisällä pyynnöstä: jos pyyntöä ei suoriteta, järjestelmä säilyttää nykyisen vaihteen tai jos auton nopeus putoaa alle 10 km/h, vaihteisto kytkeytyy automaattisesti vapaalle (**N**) ja toiminta on sitten toistettava.

- Siirrä vipu asentoon (**R**).
- Vapauta jarrupoljin ja paina rauhallisesti kaasupoljinta.

ÄÄNIMERKIN VAROITUKSET

Turvallisuussyistä varoitussummeri kytkeytyy, kun auto pysäköidään vaihde vapaalla **N** (varoitusäänimerkki kytkeytyy, kun virta-avain käännetään **STOP**-asentoon).

Kun auto on täysin pysähtyneenä, moottori käynnissä ja 1-, 2- tai peruutusvaihde (**R**) kytketty, järjestelmä kytkee summeriään päälle ja siirtää vaihteen automaattisesti vapaalle (**N**), kun:

- Kaasu- tai jarrupoljinta ei paineta vähintään kolmeen minuuttiin.

- Jarrupoljinta painetaan yli 10 minuutin ajan.
- Kuljettajan ovi avataan ja kaasu- tai jarrupoljinta ei paineta yli 1,5 sekunnin aikana.
- Vaihteistossa havaitaan toimintahäiriö.

AUTON PYSÄKÖIMINEN

Pysäköidäksesi turvallisesti on tärkeää kytkeä joko I- tai peruutusvaihte (R) päälle jalan ollessa jarrupolkimella. Pysäköitäessä mäkeen käytä jarrupoljinta. On myös tärkeää odottaa, että näytöllä näkyvä kytketty vaihte katoaa säädettävältä monitoiminäytöltä ennen jarrupolkimen vapauttamista.

TÄRKEÄÄ! Älä koskaan poistu autosta vaihteen ollessa vapaalla (N).

YLEISET VAROITUKSET

- Auton ollessa täysin pysähtyneenä vaihte kytkettynä pidä jarrupoljin painettuna, kunnes päätät lähteä liikkeelle. Sitten vapauta jarru ja kiihdytä vähitellen.
- Pysähdyttäessä pidemmäksi aikaa moottorin samalla ollessa käynnissä on suositeltua pitää vaihte vapaalla (N).
- Suojataksesi kytkimen toiminnan älä käytä kaasua auton paikallaan pitämiseen (esim. pysähdyttäessä mäkeen). Jos kytkin ylikuumentuu, se saattaa vaurioitua. Tämän vuoksi käytä jarrupoljinta tai seisontajarrua tähän tarkoitukseen ja kaasupoljinta ainoastaan liikkeellelähdoissä.
- Käytä 2-vaihdetta ainoastaan silloin, kun tarvitset enemmän pitoa liikkeellelähdoissä, jotka tapahtuvat liukkailla pinnoilla.
- Jos sinun tarvitsee vaihtaa I-vaihte peruutusvaihteen (R) ollessa päällä tai päinvastoin, vaihda vaihte ainoastaan, kun auto on täysin pysähtynyt ja jarrupoljin painettuna.
- Jos auton annetaan odottamattomasti vieriä alamäkeen vaihte vapaalla (N), mitä on vältettävä, järjestelmä kytkee automaattisesti auton nopeuden mukaan sopivimman vaihteen, kun vaihteistolle annetaan vaihtevaihtopyyntö. Tällöin mahdollistetaan voiman siirtyminen pyörille oikein.
- Tarpeen vaatiessa moottorin ollessa sammutettuna voidaan I- tai peruutusvaihte (R) kytkeä, kun virta-avain on ON-asennossa ja jarrupoljin painettuna. Tässä tapauksessa vaihtevaihdot tulee tehdä siten, että vaihtamiset tapahtuvat 5 minuutin välein, jolloin suojataan hydraulikkajärjestelmän ja erityisesti hydraulipumpun toiminta.
- Voit suorittaa nopeasti reagoivan kiihdytyksen kytkemällä ASR-toiminnon pois päältä painamalla kojelaudassa olevaa näppäintä ja sen jälkeen painamalla nopeasti kaasupolkimen pohjaan.
- Mäkilähdon aikana kaasuta vähitellen, mutta välittömästi seisontajarrun tai jarrupolkimen vapauttamisen jälkeen runsaammin, jotta moottorin kierrosnopeus kasvaisi, jolloin selviydyttäisiin jyrkemmistä mäistä parantuneen vääntömomentin avulla.

VAROITUSVALOT JA VIESTIT



DUALOGIC-VAIHTEISTON TOIMINTAHÄIRIÖ (punainen)

Kun virta-avain käännetään MAR-asentoon, varoitusvalo syttyy ja sammuu hetken kuluttua.

Mittariston varoitusvalo alkaa vilkkua (yhdessä näytön viestin ja äänimerkin kanssa) ilmoittaakseen, että vaihteistossa on toimintahäiriö.



Jos kyseessä on vika, ota yhteys Fiat-huoltoon mahdollisimman pian järjestelmän tarkastamiseksi.

VÄHENNÄ VAIHTEIDEN KÄYTTÄMISTÄ

Näytölle ilmestyy aiheeseen liittyvä viesti, mikäli kuljettaja käyttää vaihteistoa väärin.

Kuljettajan aiheuttama väärinkäyttö saattaa automaattisesti kytkeä toiminnon, joka suojaa järjestelmää.



Ota yhteys Fiat-huoltoon, jos viesti säilyy edelleen näytöllä.

KÄSIVAIHTEISTO (MANUAL) EI KÄYTETTÄVISSÄ

Jos manuaaltilaa (MANUAL) ei voida kytkeä moottorin ollessa käynnissä, näyttöön ilmestyy aiheeseen liittyvä viesti.



Ota yhteys Fiat-huoltoon, jos viesti säilyy edelleen näytöllä.

AUTOMAATTITILA EI OLE KÄYTETTÄVISSÄ

Jos automaattitilaa (**AUTO**) ei voida kytkeä moottorin ollessa käynnissä, näyttöön ilmestyy aiheeseen liittyvä viesti.



Ota yhteys Fiat-huoltoon, jos viesti säilyy edelleen näytöllä.

KYTKIN YLIKUUMENTUNUT - KATSO KÄYTTÖOHJEKIRJA

Jos kytkin ylikuumentuu, näytölle ilmestyy aiheeseen liittyvä viesti yhdessä äänimerkin kytkeytymisen kanssa.

Tässä tilanteessa vältä liikkeellelähtöjä ja vaihteenvaihtoja ja suorita välttämätön pysäköinti (sammuksen moottori), kun olosuhteet ovat suotuisat.



Jos viesti on näytöllä tämänkin jälkeen, ota yhteys Fiat-huoltoon.



Suojataksesi kytkimen toimintaa älä käytä kaasua pitämään autoa pysähtyneenä (esim.: pysäköitäessä mäkeen), sillä kytkin saattaa vahingoittua ylikuumentumisen johdosta. Käytä sen sijaan jarrupoljinta ja ainoastaan silloin kaasua, kun olet valmiina liikkeellelähtöön.

PAINA JARRUPOLJINTA

Viesti näytetään näytöllä yhdessä äänimerkin kytkeytymisen kanssa, kun käynnistyksen suorittaa painamalla jarrupoljinta.

PAINA JARRUPOLJINTA – VIIVÄSTETTY KÄYNNISTYS

Jos järjestelmä ei tunnista jarrupolkimen käyttöä käynnistysyrityksen aikana, näytölle ilmestyy jaksottain vaihdellen otsikon mukaisia viestejä yhdessä varoitusäänien kanssa.

Tämänlaisissa tilanteissa pidä virta-avain **AVV**-asennossa vähintään 7 sekunnin ajan jarrupoljin painettuna: moottori käynnistyy. Järjestelmä pysyy vikasietotilassa (suurin sallittu nopeus 3-vaihteella).

TÄRKEÄÄ! Jos käynnistys suoritetaan virallisella vaihteistolla, suorita ”viivästetty käynnistys”-toimenpide (katso aiheeseen liittyvät viestit): pidä virta-avainta **AVV**-asennossa jarrupoljin painettuna ainakin 7 sekuntia, jonka jälkeen moottori käynnistyy. Järjestelmä pysyy vikasietotilassa (3-vaihte suurin sallittu vaihte, automaattitila ei ole saatavilla). Jos moottori ei käynnisty, ota yhteys Fiat-huoltoon.

TÄRKEÄÄ! Viestejä näytetään ainoastaan, jos moottori käynnistetään muun vaihteen kuin vapaan (**N**) ollessa kytkettynä.



Ota yhteys Fiat-huoltoon, jos viesti säilyy edelleen näytöllä.

VAIHDE EI KÄYTETTÄVISSÄ

Tämä viesti ilmestyy näytölle yhdessä varoitusmerkkiäänien kanssa seuraavissa tapauksissa:

Vaihteen vaihtaminen ei ole mahdollista järjestelmähäiriön johdosta.

tai

Järjestelmähäiriön johdosta ainoastaan 1-, 2-, 3- tai peruutusvaihteen (**R**) kytkeminen on mahdollista.



Ota yhteys Fiat-huoltoon, jos viesti säilyy edelleen näytöllä.

TOIMINTA EI SALLITTU

Jos järjestelmä ei salli vaihteen vaihtamista vaihdevivun välityksellä sen edellyttämien olosuhteiden puuttumisen vuoksi, näytölle ilmestyy viesti yhdessä varoitusäänimerkin kanssa.

PAINA JARRUA JA TOISTA TOIMINTA

Jos yrität vaihtaa vaihdetta ilman jarrupolkimen painamista, näytölle ilmestyy turvallisuussyistä viesti yhdessä – joissain tapauksissa – varoitusäänimerkin kanssa.



Ota yhteys Fiat-huoltoon, jos viesti säilyy edelleen näytöllä.

ASETA VAIHDE VAPAALLE (N-ASENTOON)

Tämä viesti ilmestyy näytölle yhdessä varoitusäänimerkin kanssa, kun järjestelmä pyytää kuljettajaa suorittamaan kyseisen toiminnan.

Kun vaihte siirretty vapaalle (**N**), viestin tulisi kadota näytöltä.



Ota yhteys Fiat-huoltoon, jos viestit säilyvät edelleen näytöllä.

AUTON HINAAMINEN

Varmista, että vaihteisto on vapaalla (**N**) (tarkistamalla, että auto liikkuu työnnettäessä) ja hinaa samalla tavalla, kuin normaalia, manuaalivaihteista autoa (ks. käyttöohjekirjan ohjeet).

Jos vaihteistoa ei voida asettaa vapaalle, älä hinaa autoa, vaan ota yhteys **Fiat-huoltoon**.

SULAKKEEN VAIHTAMINEN

Selvittääksesi sulakkeiden sijainnin katso kuvat käyttöohjekirjan luvun ”Ongelmatilanteessa” kappaleesta ”Sulakkeen vaihtaminen”.

	SULAKE	AMPPEERIT
Dualogic-vaihteiston ohjausyksikkö	F84	10
Dualogic-vaihteiston ohjausyksikön virransyöttö (+sytytys)	F16	7.5

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO -OHJELMA

Huolto-ohjelmaan kuuluu Dualogic-vaihteiston hydraulijärjestelmän öljymäärän tarkastus 30 000 km:n välein.

NESTEMÄÄRIEN TARKASTAMINEN

DUALOGIC-VAIhteiston HYDRAULIJÄRJESTELMÄN NESTE

Tarkastuttaaksesi öljyn määrän käänny yksinomaan **Fiat-huollon** puoleen.



Käytetty öljy sisältää hiukkasia, jotka ovat ympäristölle haitallisia. On suositeltua kääntyä Fiat-huollon puoleen öljyn vaihtamiseksi, jossa käytetty öljy käsitellään lakimääräysten mukaisesti.

ILMANSUODATIN

Vaihtaaksesi ilmansuodattimen noudata käyttöohjekirjassa esitettyjä ohjeita.

MOOTTORIN TYYPPIKOODIT - KORIN MALLIKOODIT

Versiot	Moottorin tyyppikoodi	Korin mallikoodi
1.2 8V	169A4000	312AXA11
1.4 16V	169A3000	312AXC11

SUORITUSKYKY

1.2 8V -moottorisissa autoissa huippunopeus on 160 km/h totutusajokauden jälkeen.

1.4 16V -moottorisissa autoissa huippunopeus on 182 km/h totutusajokauden jälkeen.

VOIMANSIIRTO

	1.2 8V - 1.4 16V
Vaihteet	Viisi vaihdetta eteenpäin sekä peruutusvaihte sähköisesti ohjatulla hydraulikkajärjestelmällä
Kytkin	Elektronisesti ohjattu, sähköhydraulinen
Vetotapa	Etuveto

MASSAT

Massat (kg)	1.2 8V	1.4 16V
Omamassa (sisältäen nesteet, varapyörän, työkalut ja lisävarusteet):	900	940
Kantavuus (*) kuljettaja mukaan lukien:	440	440
Suurimmat sallitut kuormat (**) – etuakselilla: – taka-akselilla: – yhteensä:	770 640 1340	830 640 1380
Perävaunumassat – jarrullinen perävaunu: – perävaunu ilman jarruja:	800 400	800 400
Suurin kuorma katolla:	50	50
Suurin vetokoukun kuorma:	60	60

(*) Jos lisävarusteita on asennettu (aurinkokatto, hinauskoukku jne.), kuormittamaton massa kasvaa, mutta kantavuus vähenee.

(**) Kuormia ei saa ylittää. Kuljettaja on vastuussa tavaratilan ja/tai katon kuormien järjestelyistä siten, että ne mukailevat enimmäisrajoituksia.

TILAVUUDET

	1.2 8V - 1.4 16V		Suositellut polttoaineet Suositellut tuotteet
	litraa	kg	
Dualogic-vaihteiston hydraulijärjestelmä	0,70	0,59	TUTELA CAR CS SPEED - Erityistä nestettä, jossa "ATF DEXRON III" -lisäainetta

CO₂-PÄÄSTÖT

CO₂-päästöt Direktiivin 1999/100/EY mukaan (g / 100 km)

CO₂-päästöarvo perustuu yhdistettyyn kulutukseen ja on 1.2 8V -moottorissa 118 (g / 100 km).

CO₂-päästöarvo perustuu yhdistettyyn kulutukseen ja on 1.4 16V -moottorissa 140 (g / 100 km).

POLTTOAINEEN KULUTUS

Polttoaineen kulutus Direktiivin 1999/100/EU
mukaan (litraa / 100 km)

	Kaupunki	Maantie	Yhdistetty
1.2 8V	6,2	4,3	5,0
1.4 16V	7,3	5,2	6,0

Taulukon polttoaineen kulutuksen arvot perustuvat AUTO-ECO-tilan käyttöön 1.2 8V -malleissa ja AUTO-tilan käyttöön 1.4 16V -malleissa.